



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP (IHCC) Round 6

56ª COPPA PAOLINO TEODORI (ITA), 23-25/06/2017

REGOLAMENTO

Il testo finale di questo Regolamento Particolare sarà la versione inglese, che dovrà essere utilizzata in caso sorga una qualsiasi controversia sulla loro interpretazione. I titoli in questo documento sono solo per comodità di riferimento e non fanno parte del presente Regolamento Particolare di Gara.

Articolo 1 - Organizzazione

La Competizione, che ha lo status di Competizione internazionale, sarà effettuata in conformità con:

- Il Codice Sportivo Internazionale ("il Codice") e le sue Appendici,
- Il Codice Sportivo Nazionale, ove applicabile,
- I Bollettini ufficiali FIA,
- La Prescrizioni Generali applicabili alle Competizioni Internazionali di Velocità in Salita
- Regolamento Sportivo del FIA International Hill Climb Cup ("il Regolamento Sportivo"), e
- il presente Regolamento Particolare.

Articolo 2 - Informazioni specifiche della Competizione

Autorità Sportiva Nazionale (ASN): Automobile Club d'Italia - Sport (ACI)

Indirizzo:

Via Solferino 32-00185 Roma, Italia.

telefono: +39 06 4998 2862

Via Durando, 38 20158 Milano, Italia.

a) telefono: +39 02 760 14 395

b) e-mail: mauro.luciani@csai.aci.it

c) sito web: www.acisport.it

Organizzatore della Competizione: Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno

Indirizzo: Viale Indipendenza n. 38 / a
63100 Ascoli Piceno, Italia.

a) telefono: +39 0736 45920

b) e-mail: info@gsacascoli.org

c) sito web: www.gsacascoli.org

Indirizzo della Segreteria della Competizione a partire dal 21/06/2017:

Indirizzo: ex Locanda del Pianoro, loc. Colle San Marco, Ascoli Piceno.

a) Telefono: +39 0736 096572

b) E-mail: info@gsacascoli.org

COMITATO ORGANIZZATORE

Composizione:

Sig. Giovanni Cuccioloni (ITA) - Presidente

Sig. Elio Galanti (ITA)

Caratteristiche del percorso:

a) **Nome: S.P. n. 76 "Colle San Marco"**

Ubicazione: loc. Colle San Marco – San Giacomo

Coordinate GPS:

42° 49' 46,99" N 13° 34' 46,62" E

b) **Luogo di partenza (e altitudine):**

Luogo: loc. Colle San Marco (705 metri)

Luogo del traguardo di arrivo (e altitudine):

Luogo: loc. San Giacomo (1085 metri)

c) **Lunghezza:** 5031 metri

d) **Dislivello:** 380 metri

e) **Pendenza media:** 7,55%

Caratteristiche della Competizione:

a) Numero di sessioni di prove ufficiali: **2 (due)**

b) Numero di sessioni ufficiali di gara: **2 (due)**

c) Ogni pilota deve obbligatoriamente completare almeno una sessione di prove ufficiali al fine di poter prendere il via per la gara. Casi particolari saranno sottoposti al Collegio dei Commissari Sportivi.

d) Le Classifiche dei piloti sono stabilite sommando i tempi delle due migliori sessioni di gara di ciascun pilota.

Requisiti della Licenza

Piloti: patente di guida auto e licenza internazionale di grado A, B, C, D o R.

Concorrenti: Internazionale.

Iscrizioni:

Apertura delle iscrizioni:	<i>Immediatamente dopo l'approvazione del regolamento di gara</i>
Data di chiusura delle iscrizioni:	14/06/2017 (ora: 24.00 CET)

Tassa di iscrizione:

- con la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore:
 € 270,00 (+IVA) per i gruppi N / A / S20 / E1 ≤ 2000
 € 320,00 (+IVA) per i gruppi E1>2000 / GT / E2-SH / CN / E2-SC / D/E2-SS

- senza la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore:
 € 540,00 (+IVA) per i gruppi N / A / S20 / E1 ≤ 2000
 € 640,00 (+IVA) per i gruppi E1>2000 / GT / E2-SH / CN / E2-SC / D/E2-SS

Metodi di pagamento:

Vedere il modulo di iscrizione fornito dall'Organizzatore.

Numero massimo di partecipanti ammesso: 250

Procedura di registrazione e modulo di iscrizione

Il modulo di iscrizione può essere ottenuto direttamente dall'Organizzatore o dal sito web dell'Organizzatore.

Al fine di essere preso in considerazione, il modulo di iscrizione, debitamente datato e firmato dal pilota e dal concorrente, deve essere inviato all'Organizzatore prima della data di chiusura delle iscrizioni.

Rifiuti, Forfaits:

Nel caso in cui un'iscrizione viene rifiutata o la Competizione viene annullata le tasse d'iscrizione saranno integralmente rimborsate.

In caso di ritiro, per motivi di forza maggiore (non presentazione alle verifiche amministrative e tecniche), dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti, 50% della quota di iscrizione di base sarà rimborsata al Concorrente (i), subordinatamente alla ricezione di una richiesta scritta.

Programma e Orari della Competizione:

Il programma completo e dettagliato della Competizione sarà annunciato dall'Organizzatore in un addendum.

• 23/06/2017	
14.30 – 19.00	Verifiche Amministrative
15.00 – 19.30	Verifiche Tecniche
14.00	1 ^a riunione dei Commissari Sportivi (Ubicazione: ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno)
19.30	Briefing Piloti (Ubicazione: Residence Parco Miravalle, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno)

• 24/06/2017	
09.30	Prove ufficiali - 1° turno
A seguire dopo 1° turno	Prove ufficiali - 2° turno

• 25/06/2017	
09.30	Prima sessione di gara
A seguire dopo 1^a sessione	Seconda sessione di gara
45 min. (circa) dopo l'ultima manche di gara	Cerimonia di Premiazione (Ubicazione: loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno)

Verifiche Amministrative:

Ubicazione: ex Bar del Pianoro, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno.

Verifiche Tecniche:

Ubicazione: via Martiri della Resistenza, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno.

Controlli supplementari (del peso, ecc):

Ubicazione: Centro Assistenza Autoveicoli srl, via dei Gorgi 28 – Ascoli Piceno.

Parco Chiuso:

Ubicazione: loc. San Giacomo – Ascoli Piceno.

Albo di Gara Ufficiale:

Ubicazione:

- Durante le prove e sessioni di gara:
 ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno.

- Durante il periodo di presentazione reclami:
 ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno e nel Parco Chiuso.

Articolo 3 - Vetture ammesse - Gruppi e Categorie

3.1 Categoria 1 – vetture di Produzione:

Il Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi alle prescrizioni dell'Allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

Gruppo N Vetture di produzione, compreso il Gruppo R1.
Gruppo A Vetture Turismo, comprese le World Rally Cars, Super 1600 e le vetture dei Gruppi R2 e R3.
Gruppo S20 Super 2000 (Circuito e Rally insieme), compresi i gruppi R4 ed R5.
Gruppo GT Vetture Gran Turismo (GT3 e RGT insieme).

3.2 Categoria 2 – vetture da Competizione:

La Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi alle prescrizioni dell'Allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

Gruppo D / E2-SS (Monoposto) Formula Internazionale o vetture monoposto da corsa di Formula Libera con una cilindrata di 3000 cm ³ o meno. <u>Regola specifica per la Coppa:</u> sono ammesse solo monoposto da corsa a ruote scoperte.
Gruppo CN Vetture Sport Produzione biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3.000 cm ³ o meno.
Gruppo E2-SC (Vetture Sport) Vetture da corsa biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3000 cm ³ o meno.
Gruppo E2-SH (Silhouette) Vetture aventi l'aspetto di una vettura stradale di grande produzione con almeno 2 posti e la stessa forma del parabrezza di questa macchina. Cilindrata 6500 cm ³ o meno.

3.3 Categoria 3 – vetture E1:

La Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi alle prescrizioni dell'Allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

Gruppo E1 -Vetture Produzione, Turismo o vetture Produzione in
--

Grande Serie che hanno almeno 4 posti (escluse le 2+2) come definite dall'art. 277 dell'allegato J, Categoria 1, Cilindrata 6500 cm³ o meno.

3.4 Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi di cilindrata:

Categoria 1			
Gruppo N	Fino a 1150 cm ³ 1150 – 1400 cm ³ 1400 – 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 3000 cm ³ oltre 3000 cm ³	Gruppo S20	Fino a 2000 cm ³
Gruppo A	fino a 1150 cm ³ 1150 – 1400 cm ³ 1400 – 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 3000 cm ³ oltre 3000 cm ³	Gruppo GT	Fino a 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 3000 cm ³ oltre 3000 cm ³

Categoria 2			
Gruppo D / E2-SS	Fino a 1000 cm ³ 1000 – 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 3000 cm ³	Gruppo E2-SC	up to 1000 cm ³ 1000 – 1400 cm ³ 1400 – 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 2500 cm ³ 2500 – 3000 cm ³
Gruppo CN	Fino a 1000 cm ³ 1000 – 1400 cm ³ 1400 – 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 2500 cm ³ 2500 – 3000 cm ³	Gruppo E2-SH	Fino a 1150 cm ³ 1150 – 1400 cm ³ 1400 – 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 3000 cm ³ 3000 – 6500 cm ³

Categoria 3	
Gruppo E1	Fino a 1150 cm ³ 1150 – 1400 cm ³ 1400 – 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 3000 cm ³ 3000 – 6500 cm ³

Articolo 4 - Obblighi dei Partecipanti

Numeri di gara:

L'Organizzatore fornirà a ciascun partecipante almeno due serie di numeri di gara, che devono essere chiaramente esposti su entrambi i lati del veicolo per tutta la Competizione. Ai veicoli privi dei loro corretti numeri di gara non sarà autorizzata la partenza.

Pubblicità:

L'Organizzatore ha previsto le seguenti pubblicità:
- Logo del "Championship": *posizionamento secondo l'Appendice al Regolamento Sportivo*
- Altro: "56^a Coppa Paolino Teodori / Vulcangas - Vgs." Il posizionamento sarà comunicato dall'Organizzatore tramite circolare informativa.

Articolo 5 – Principali Ufficiali di Gara

- A) Direttore di Gara:**
Sig Alessandro BATTAGLIA (ITA)
Cellulare: +39 335 7507916
E-mail: battagliaa54@gmail.com
- B) Direttore (i) di Gara aggiunto (i):**
Sig. Lucio BONASERA (ITA)
Sig. Fabrizio BERNETTI (ITA)
- C) Collegio dei Commissari Sportivi:**
Sig. Filippo ZUCCARINO (ITA) – President
Sig. Carlo Ennio MORRI (RSM)
Sig. Sanjin PARO (HRV)
- D) Osservatore FIA:**
Sig. Carlos MATEUS (PRT)
- E) Osservatore ASN:**
non previsto
- F) Commissario Tecnico Capo:**
Sig. Roberto PAGLIAI (ITA)
- G) Commissari Tecnici:**
Sig. Domenico GUARINO (ITA)
Sig. Emidio SABATINI (ITA)
Sig. Enrico FORTI (ITA)
Sig. Enzo NATALI (ITA)
Sig. Lorenzo MORETTI (ITA)
Sig. Simone STAFFILANI (ITA)
- H) Ufficiali Medici:**
Sig. Sigismondo CESARONI (ITA) - Capo ufficiale medico
Sig. Sandro SPINELLI (ITA)
- I) Capo dei Cronometristi:**
Sig. Marco BARILARI (ITA)

- Società: F.I.Cr. – A.S.D. “Aldo Tura” Pesaro
- J) Delegato della Sicurezza dell’ASN:**
Sig. Oronzo PEZZOLLA (ITA)

Delegato della sicurezza dell’Organizzatore:
Sig. Claudio GASPARRINI (ITA)
- K) Segretaria della Competizione:**
Sig.ra Tania PIERANNUNZI (ITA)
- L) Segretaria del Collegio dei Commissari Sportivi:**
Sig.ra Lia PERILLI (ITA)

M) Ufficiale (i) Addetto (i) alle Relazioni con i Concorrenti:

Sig. Augusto PARTUINI (ITA)
Email: augusto.partuini@libero.it
Sig. Luigi SIMONESCHI (ITA)
Email: luisimone2@virgilio.it
Sig.ra Gabrijela JERMAN (HR)
Email: wildeoscar@icloud.com

N) Supervisore (i) del parco di Servizio:

Sig. Diego CANNELLA (ITA)
Email: pilger1978@libero.it
Sig. Giorgio Marcucci (ITA)
Email: giorgio.marcucci@hotmail.it

Articolo 6 - Assicurazione

In conformità con i requisiti di legge, l'organizzatore ha stipulato una o più polizze assicurative contro i rischi seguenti:

- Assicurazione RCT per un importo di € 6.000.000 per l'evento.

- Altro: non previsto.

L'Assicurazione RCT dell'Organizzatore è valida per tutta la durata della Competizione, non solo durante le prove ufficiali e le sessioni di gara ma anche per i tragitti dall'area di parcheggio al percorso della Competizione e ritorno.

Articolo 7 - Reclami e Appelli

Tassa di reclamo: € 350.

Tassa di ricorso in Appello fissata dalla ASN: € 1.500.

Tassa di ricorso per Appello Internazionale (FIA): € 6.000.

Ogni reclamo deve essere presentato in conformità con le prescrizioni del Codice. I reclami devono essere presentati per iscritto e consegnati al Direttore di Gara o al suo assistente o, in loro assenza, ad un Commissario Sportivo, accompagnato dalla tassa di reclamo prescritta.

Se il reclamo comporta lo smontaggio e il rimontaggio di varie parti di un veicolo, il reclamante deve versare anche un deposito che sarà fissato dai Commissari Sportivi.

I concorrenti hanno il diritto di ricorrere, come stabilito negli articoli 15.1 a 15.4 del Codice e come previsto dai regolamenti della Corte d'Appello Internazionale.

Articolo 8 - Premiazione, Premi e Riconoscimenti:

8.1 Trofei e Premi in denaro

Le classifiche saranno stabilite e comporteranno la distribuzione da parte dell'Organizzatore di premi d'onore e di premi in denaro come segue:

a) Classifica generale

Classifica generale del Campionato (tutti i gruppi del Campionato insieme)	
	Trofeo
1°	1 Coppa
2°	1 Coppa
3°	1 Coppa

b) Gruppi N, A, S20, GT, D/E2-SS, CN, E2-SC, E2-SH and E1

Classifica di ciascun Gruppo della Coppa	
	Trofeo
1°	1 Coppa
2°	1 Coppa
3°	1 Coppa

c) Classe

Classificazione per ogni Classe	
	Trofeo
1	1 Coppa

8.2

Premi speciali saranno assegnati dall'Organizzatore come segue: non previsti

8.3

a) I premi saranno assegnati a prescindere dal numero di piloti che prendono la partenza.

b) Tutti i trofei e premi in denaro sono cumulabili e possono essere combinati tra loro e con altri premi assegnati dagli Organizzatori delle altre Competizioni organizzate congiuntamente.

c) Assegnazione dei premi:

- I Trofei vengono assegnati durante la Cerimonia di Premiazione.

Articolo 9 - Disposizioni complementari dell'Organizzatore

Non previste

ASN VISA N °
FIA N ° VISA

Testo non valido ai fini regolamentari